

für Graf von Gabelz

würde mir vorzuziehen, wenn ich mir von Ihnen, als dem einzigen
der in dieser Sache, das = und Sprachkennere richtig ist, Aufschluss
über folgende Punkte bitten. Ich möchte gerne ein wenig erfahren
das Hauptverhältnis zum Handel, da in dem momenten ausgeht
wird, dass unsere Zeitungs Bekanntheit waschen, aber mir selber
in hauptsache den Nutzen aus dem für:

- das d'une ecluse die Dampfschiffkanal - die Kanäle zwischen dem Meer und
Tribunation.
 - radier du sav - der beliebteste oder gewöhnliche Boden der Dampfschiffe
 - viel. gleich ich nicht in Betracht der, wohl aber Biele, und das ist der Handel
nicht Handel, gewicht gering Dampfschiffe.
 - le bagoyer die Stützmannen aber auch auch bei der Meer.
 - la porte d'aval - die untere Öffnung des Meer
 - le flotteur - gleich ich nicht; aber der Zusatzenfang nicht ich nicht sonderbrings.
- Siehe ich von Ihrer Güte erwarten, dass Sie mir diese Worte
auf dem besten mittheilen.

Ich wünsche, dass Ihre Gabe nicht unbenutzt bleibt. Ich bin bald wieder
wieder kommen, da in unserer Mitte sie schon wieder unter
Ihren mit vollkommener Zufriedenheit

Blondin
20 Oct 7.

Hoffen Sie ob nicht viele von der Ihrigen Biele gering sind, -
Hoffen Sie mir ein Andenken zu überlassen in der Zeit der Zeit, so
wünsche ich wohl die unerschöpfliche Lustigkeit im Monat zu
lesen, wenn Sie solche 1. Stück, nicht, keine

ARL 40792/A1.28.

Mr Director Reading
England

Dr. J. J. J. J. J.
Dr. Königst. J. J. J. J. J.
Gilly.